



Försegling – tunga transportenheter

Krav och provningsmetoder

1	1997-03-01	Grunddokument
Utgåva	Datum	Kommentar

Svenska Stöldskyddsföreningen är en ideell förening. Föreningen har till ändamål att främja trygghet och säkerhet för person och egendom genom förebyggande arbete mot brott samt att verka som opinionsbildare och informationsspridare i det brottsförebyggande arbetet.

Utdrag ur SSF's stadgar § 1 och 2
fastställda 2000-06-08.

Svenska Stöldskyddsföreningen (SSF) utarbetar och fastställer normer för provning och klassificering inom de områden som anses gagna föreningens ändamål. Aktuell förteckning av SSF's normer återfinns på SSF's hemsida med adressen www.stoldskydd.se.

SSF-normer och regler revideras genom nya utgåvor eller genom tillägg. Uppgift om senaste utgåva och eventuella tillägg kan på förfrågan erhållas från SSF. Vid förändringar eller tillägg offentliggörs detta i SSF's tidskrift "S.O.S Skydd och Säkerhet"

FÖRORD	4
INLEDNING	4
1 OMFATTNING	4
2 REFERENSER	5
3 DEFINITIONER	5
4 KRAV	5
4.1 ALLMÄNNA KRAV.....	5
4.2 UTFÖRANDE KRAV	6
4.3 EGENSKAPSKRAV	6
4.3.1 <i>Hållfasthet</i>	6
4.3.2 <i>Miljö</i>	6
4.3.3 <i>Manipulation</i>	6
4.4 ANVÄNDARINSTRUKTION	7
5 MÄRKNING	7
6 PROVNING AV HÅLLFASTHETSEGENSKAPER	7
6.1 PROVFÖREMÅL	7
6.2 FÖRUTSÄTTNINGAR	8
6.3 UTRUSTNING	8
6.4 PROVNINGENS GENOMFÖRANDE OCH MÄTNINGAR	8
6.4.1 <i>Åtdragningskraft</i>	8
6.4.2 <i>Brotthållfasthet</i>	8
6.4.3 <i>Töjning</i>	9
6.5 PROVNINGSPROTOKOLL	9
7 PROVNING AV MILJÖEGENSKAPER	9
8 PROVNING AV MANIPULATIONSEGENSKAPER	10
8.1 ALLMÄNT.....	10
8.2 PROVFÖREMÅL	10
8.3 FÖRUTSÄTTNINGAR	10
8.4 PROVNINGSUTRUSTNING.....	11
8.5 PROVNINGENS GENOMFÖRANDE	11
8.6 PROVNINGSPROTOKOLL	12
8.7 PROVNINGSRAPPORT	12

Förord

Svenska Stöldskyddsföreningen, SSF är en ideell förening med intressenter från försäkringsbranschen, polisen, posten, bankerna och näringslivet. Föreningen har till ändamål att främja en hög säkerhet för person och egendom genom förebyggande av stöld, rån, andra tillgreppsbrott samt annan liknande verksamhet.

Denna norm har utarbetats av SSF i samarbete med Stiftelsen Godsvårdsgruppens Stockholmsavdelningen. Stiftelsens målsättning är att genom undervisning och utbildning främja godsvård och transportkvalitet.

Innan normen fastställts har polisen, försäkringsbolag och tillverkare haft möjlighet att lämna synpunkter.

Normen har fastställts av SSFs styrelse vid sammanträde 1997-03-18.

Inledning

Tillgrepp av gods under transport och tillfällig lagring kostar samhället stora belopp årligen. Ett sätt att försvåra och i vissa fall förhindra vissa tillgreppsmetoder är att försegla de utrymmen i vilka godset transporteras eller lagras.

Om utrymmet öppnas och låses med tillgång till rätt nyckel kan detta i efterhand inte konstateras. Om utrymmet samtidigt varit förseglat hade detta i och för sig inte inneburit någon svårighet att avlägsna förseglingen men det hade varit möjligt att i efterhand konstatera att utrymmet öppnats.

Den väsentligaste egenskapen hos en försegling är att den inte kan "låsas" sedan den en gång öppnats.

En försegling är att betrakta som en anordning för engångslåsning. Det mekaniska skyddet i en försegling är försumbart.

1 Omfattning

Denna norm omfattar förseglingar för tunga transportenheter såsom containers, trailers och godsvagnar.

I normen anges allmänna krav, krav på utförande, egenskaper, instruktioner och märkning. Provningsmetoder avseende förseglingens egenskaper är också angivna i normen.

Normen omfattar inte fast monterade låsanordningar.