

# **Värdering av fordons stöldskydd**

# **Evaluation of Vehicle Security**

**OBS!** Vid eventuell tolkningstvist gäller den svenska versionen.

**Note!** In event of any differences in interpretation of this document, the Swedish version takes precedence of the English version.

**Trafikförsäkringsföreningen**

Alla försäkringsbolag som har rätt att meddela trafikförsäkringar är skyldiga att vara medlemmar i Trafikförsäkringsföreningen (TFF). TFFs verksamhet är av enskild karaktär men arbetsuppgifterna är till största delen reglerade i trafikskadelagen (TSL) och trafikförsäkringsförordningen.

**TFFs uppgift är:**

- att svara för ersättning i vissa trafikskador samt reglera dessa (fungera som svensk garantifond),
- att ta ut trafikförsäkringsavgift enligt TSL och bedriva viss inkassoverksamhet,
- att tillvarata svenska intressen i det internationella trafikförsäkringsarbetet,
- att administrera det operativa bolagsgemensamma bilsamarbetet.

**Swedish Motor Insurers' Bureau**

All insurance companies entitled to issue Motor Third Party Liability Insurance (MTPL) are obliged to be members of the Swedish Association of Traffic Insurance Companies (TFF). The activities of TFF are of a private nature but its work is for the main part regulated by the Traffic Damage Act (TSL) and Traffic Insurance Regulations.

**The purpose of TFF is:**

- to assume responsibility for compensation of specific traffic accidents and to settle MTPL – claiming (function as a Swedish guarantee fund),
- to charge traffic insurance fee in accordance with the TSL and to conduct certain charge collection services,
- to safeguard Swedish interests in the work of international Motor Third Party Liability insurance,
- to administrate industry collaboration in the field of motor vehicle insurance.

**INNEHÅLL**

<b>Förord .....</b>	<b>1</b>
<b>Omfattning.....</b>	<b>2</b>
<b>1 Referenser .....</b>	<b>3</b>
<b>2 Definitioner .....</b>	<b>3</b>
<b>3 Fordonets skydd mot inbrott 5</b>	
3.1 Låssystem i dörr och baklucka... 5	
3.2 Larm..... 7	
3.3 Fordonets rutor ..... 7	
<b>4 Fordonets skydd mot stöld av hjul..... 8</b>	
4.1 Mekaniskt skydd av hjul ..... 8	
4.2 Larm..... 9	
<b>5 Fordonets skydd mot stöld av audiovisuell utrustning..... 10</b>	
5.1 Mekaniskt och elektroniskt skydd..... 10	
<b>6 Fordonets skydd mot tillgrepp..... 11</b>	
6.1 Mekaniskt stöldskydd..... 11	
6.2 Elektroniskt stöldskydd..... 11	
<b>7 Utrustning i fordonet som underlättar återfinnande..... 13</b>	
7.1 Spårningsutrustning ..... 13	
<b>8 Fordonets identifiering..... 13</b>	
8.1 Märkning ..... 13	
<b>Ändringar från senaste utgåvan</b>	
• Avsnitt 2.7 ny definition	
• Avsnitt 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 och 5.1, text tillkommit.	

**CONTENTS**

<b>Preface .....</b>	<b>1</b>
<b>Scope .....</b>	<b>2</b>
<b>1 References.....</b>	<b>3</b>
<b>2 Definitions.....</b>	<b>3</b>
<b>3 Protection against intrusion into the vehicle ..... 5</b>	
3.1 Locking system in side doors and boot.....5	
3.2 Alarm .....7	
3.3 Vehicle glazing .....7	
<b>4 Protection against theft of wheels ..... 8</b>	
4.1 Mechanical protection of wheels.....8	
4.2 Alarm .....9	
<b>5 Protection against theft of Audio-visual equipment..... 10</b>	
5.1 Mechanical and electronic protection..... 10	
<b>6 Protection against vehicle theft..... 11</b>	
6.1 Mechanical theft protection..... 11	
6.2 Electronic theft protection ..... 11	
<b>7 Vehicle equipment to facilitate recovery ..... 13</b>	
7.1 Tracking equipment ..... 13	
<b>8 Vehicle identification ..... 13</b>	
8.1 Marking ..... 13	
<b>Changes from previous edition</b>	
• Clause 2.7 new definition	
• Clause 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 and 5.1, additional text.	

## Förord

Denna norm har utarbetats av en arbetsgrupp med representanter från försäkringsbranschen i Sverige, fordonstillverkare och Svenska Stöldskyddsföreningen (SSF).

Det har inte tidigare funnits något regelverk för värdering av stöldskydd på fordon inom försäkringsbranschen. Det har dock visat sig att ett fordons utrustning och utförandet av stöldskyddsprodukter har stor betydelse för försäkringsbolagens skadekostnader. Avsikten är dessutom att skapa riktlinjer för fordonstillverkarna vid framtagning av nya fordonmodeller och att ge bilkonsumenter information om fordons totala stöldskydd.

Normen har fastställts av TFF vid sammanträde den 2003-02-12.

Innehållet i denna norm kommer att vara giltigt till 2013-12-31. Efter detta kommer normen att;

- förlängas,
- ersättas av reviderad utgåva, eller
- dras in

## Preface

A workgroup with representatives from the insurance industry in Sweden, car manufactures and The Swedish Theft Prevention Association (SSF) has established this standard.

Previously, it has not existed any insurance industry standard with the purpose of evaluating vehicle security performance. However, there are evidence that vehicle security features and performance have a large impact on insurance industry cost and for that reason it has been judged as necessary to establish rules and regulations. The purpose is also to create guidelines for motor vehicle manufacturers to be used during development of new vehicle models.

The standard has been established by TFF at a meeting 12 February 2003.

The contents of this publication will remain until 31 December 2013. At this date, the publication will be;

- reconfirmed,
- replaced by a revised edition, or
- withdrawn

## Omfattning och utförande

Avsikten med denna norm är att med utgångspunkt från ett av tillverkaren verifierat fordon värdera dess egenskaper ur stöldskydds synpunkt. För flera av avsnitten krävs att fordonet har provats enligt fastställda normer. Som underlag för värderingen ska, om möjligt, provningsrapport från erkända provningsanstalter användas. I vissa fall kan egenskaper verifieras genom dokument insända av fordonstillverkaren / fordonsimportören.

Vid värderingen ska fordonets egenskaper och utförande bedömas med utgångspunkt från de i denna norm angivna kriterierna. Samtliga krav inom ett poängavsnitt måste vara uppfyllda för att fordonet ska värderas till detta poängtal. Endast ett poängtal inom respektive avsnitt kan delas ut. Högsta möjliga poängtal som fordonet uppfyller ska väljas.

Efter att värdering utförts inom respektive avsnitt adderas erhållna poängtal. Slutsumman beskriver fordonets utförande jämfört med de svenska försäkringsbolagens krav på stöldskydd för fordon.

**Om kraven i denna norm strider mot gällande svensk lag eller författning, gäller svensk lag och författning.**

## Scope and execution

The purpose with this standard is to evaluate the security performance on basis of a verified vehicle from the manufacturer. For several of the sections, it is a demand that the vehicle has been tested according to established standards. As a base for the evaluation shall, if possible, test reports from acknowledged test laboratories be used. In certain cases, the performance can be verified by documentation provided by the vehicle manufacturer/ vehicle importer.

During the evaluation, the vehicle performance and design shall be judged based on the criteria stated in this standard. All requirements within a subsection shall be fulfilled in order for the vehicle to receive stated point score. Only one point score within each section can be granted. The highest possible points score shall be chosen.

After a valuation has been performed within each section, scored points are added. The sum describes the performance of the vehicle in relation to vehicle security requirements of Swedish insurance industry.

**If the requirements in this standard would be in conflict with applicable Swedish law or constitution, Swedish law or constitution shall apply.**