

**LÅS TILL MOPED
OCH
MOTORCYKEL**
KRAV och PROVNING

Locks for mopeds and motorcycles
Requirements and test methods

INNEHÅLL

Avsnitt	Sida
INLEDNING.....	3
FÖRORD.....	3
1 OMFATTNING.....	5
2 DEFINITIONER OCH ORDFÖRKLARINGAR	5
3 REFERENSER	7
4 KRAV	9
4.1 ALLMÄNNA KRAV	9
4.2 SÄRSKILDA KRAV	11
5 PROVNING	17
5.1 PROVNINGSMETODER, ALLMÄNT	17
5.2 FÖRUTSÄTTNINGAR FÖR PROVNING	17
5.3 PROVNINGENS UTFÖRANDE.....	19
5.4 MILJÖKRAV	19
5.5 DYRKNING OCH MANIPULATION	19
5.6 HÅLLFASTHET	21
5.7 MEKANISKT BEARBETANDE ANGREPP	27
5.8 ANGREPP MED HANDVERKTYG	29
5.9 ANGREPP MED VINKELSLIP.....	31
6 MÄRKNING.....	31
7 PROVNINGSRAPPORT	31
BILAGA 1: PROVNINGSUTRUSTNING	33 - 37

CONTENTS

Section	Page
INTRODUCTION.....	4
FOREWORD.....	4
1 SCOPE.....	6
2 DEFINITIONS AND EXPLANATIONS.....	6
3 REFERENCES.....	8
4 REQUIREMENTS.....	10
4.1 GENERAL REQUIREMENTS.....	10
4.2 SPECIAL REQUIREMENTS.....	12
5 TESTING.....	18
5.1 TEST METHODS, GENERAL.....	18
5.2 CONDITIONS FOR TESTING.....	18
5.3 TESTING PROCEDURE.....	20
5.4 ENVIRONMENTAL REQUIREMENTS.....	20
5.5 PICKING AND MANIPULATION.....	20
5.6 MECHANICAL STRENGTH.....	22
5.7 MECHANICAL ATTACK.....	28
5.8 ATTACK WITH HAND TOOLS.....	30
5.9 ATTACK WITH ANGLE GRINDER.....	32
6 MARKING.....	32
7 TEST REPORT.....	32
APPENDIX 1: TEST EQUIPMENT.....	38 - 42

ÄNDRINGAR SEDAN FÖRRA UTGÅVAN

- Sammanslagning av TFFN 701 – Lås till moped och motorcykel, krav utgåva 1 och TFFN 702 - Lås till moped och motorcykel, provning utgåva 1
- Redaktionella uppdateringar
- Avsnitt 2 Definitioner kompletterade
- Avsnitt 3 Referenser uppdaterade
- Avsnitt 4 Klass D tillagd. Klass B och C anpassade till SS-EN 12320 Hänglås Korrosionsprov ändrat till SS-EN 1670 grade 3
- Avsnitt 5 Uppdaterat
- Avsnitt 7 Kompletterat

2	2007-01-01	
1	1997-01-01	
Utgåva	Datum	Kommentar

Trafikförsäkringsföreningen
Box 24035
104 50 STOCKHOLM
Telefon: 08-783 70 00
e-post: info@tff.se

Denna norm kan beställas från
Trafikförsäkringsföreningen, Förlaget
115 87 STOCKHOLM
Telefon: 08-783 70 73

CHANGES SINCE THE PREVIOUS EDITION

- Amalgamation of TFFN 701 – Locks for mopeds and motorcycles, requirements, edition 1 and TFFN 702 - Locks for mopeds and motorcycles, test methods, edition 1
- Editorial updates
- Section 2 Definitions supplemented
- Section 3 References updated
- Section 4 Class D added. Classes B and C adapted to SS-EN 12320 Padlocks and – Requirements and test methods
- Corrosion test altered to SS-EN 1670 grade 3
- Section 5 Updated
- Section 7 Supplemented

2	01.01.2007	
1	01.01.1997	
Edition	Date	Comment

Trafikförsäkringsföreningen
Box 24035
SE-104 50 STOCKHOLM, SWEDEN
Tel.: +46 (0)8-783 70 00
E-mail: info@tff.se

This standard may be ordered from
Trafikförsäkringsföreningen, Förlaget
SE-115 87 STOCKHOLM, SWEDEN
Tel.: +46 (0)8-783 70 73

Inledning

Alla försäkringsbolag som har rätt att utfärda trafikförsäkringar är skyldiga att vara medlemmar i Trafikförsäkringsföreningen (TFF).

TFFs verksamhet är av enskild karaktär men dess arbetsuppgifter är till största delen reglerade i trafikskadelagen och trafikförsäkringsförordningen.

TFFs stadgar är fastställda av regeringen.

TFFs uppgift är:

- att svara för ersättning i vissa trafikskador samt reglera dessa (fungera som svensk garantifond),
- att ta ut trafikförsäkringsavgift enligt TSL och bedriva viss inkassoverksamhet,
- att tillvarata svenska intressen i det internationella trafikförsäkringsarbetet,
- att administrera det operativa bolagsgemensamma bilsamarbetet.

Förord

Denna norm har utarbetats av en arbetsgrupp med representanter från försäkringsbranschen i Sverige och Svenska Stöldskyddsföreningen, SSF.

Normen anger egenskaper som anses vara av betydelse för funktion och tillförlitlighet. Avsikten med normen är att lägga fast säkerhetsnivåer. De flesta svenska försäkringsbolag ställer krav på att moped och MC-lås ska uppfylla denna norm.

Normen refererar till, eller bygger så långt som möjligt, på nationella eller internationella standarder eller andra tillämpliga tekniska specifikationer och kravdokument.

Att kraven i normen är uppfyllda kan visas genom en provning och certifiering hos erkända provnings- respektive certifieringsorgan. Produkter som uppfyller gällande krav enligt en norm eller ett regelverk finns upptagna i SSFs förteckningar som publiceras i Säkerhetsguiden.

Säkerhetsguiden finns både som tryckt utgåva och att tillgå på SSFs hemsida,

www.ssf.nu

Normen har fastställts av TFF vid sammanträde den 2006-12-05.

Introduction

All insurance companies that are entitled to issue traffic insurance are obliged to be members of Trafikförsäkringsföreningen (TFF) (Swedish Motor Insurers). TFF's operation is individual in nature, but its work duties are mostly regulated in the Motor Traffic Damage Act and the Road Traffic Insurance Decree. TFF's articles are established by the Government.

TFF's duties are:

- to be responsible for compensation for certain traffic damage and for its regulation (operates as Swedish guarantee fund),
- to levy traffic insurance charges in accordance with the Motor Traffic Damage Act and to conduct some collection activities,
- to look after Swedish interests in international traffic insurance work,
- to administer the operational, inter-company car collaboration.

Foreword

This standard has been prepared by a working group comprising representatives of the insurance industry in Sweden and SSF (Svenska Stöldskyddsföreningen).

The standard specifies properties that are considered to be of importance for function and reliability. The aim of the standard is to establish quality and security levels. Most Swedish insurance companies stipulate that moped and motorcycle locks must satisfy this standard.

The standard refers to, or is based as far as possible on, national or international standards or other applicable technical specifications and requirement documents.

Fulfilment of the requirements in the standard can be demonstrated by means of testing at an approved testing body. Products that fulfil the requirements in accordance with a standard or a set of regulations are included in SSF's lists, which are published in the Security Guide.

The Security Guide is available either as a printed publication or can be accessed on SSF's website, www.ssf.nu.

The standard has been ratified by TFF at a meeting on 05.12.2006.

1 Omfattning

Denna norm är avsedd för mekaniska lås till moped och motorcykel och är en sammanslagning av TFFN 701 - lås till moped och motorcykel – krav och TFFN 702 - lås till moped och motorcykel – provning. Styrlås omfattas inte av denna norm.

Klassificeringen av stöldskydd sker i tre klasser B, C och D där:

- B är avsett för moped
- C är avsett för motorcykel men även för snöskoter, terrängfordon och andra liknande motorfordon.
- D är ett ytterligare förstärkt stöldskydd avsett för motorcykel men även för snöskoter, terrängfordon och andra liknande motorfordon

Anm. Försäkringsbolagens villkor styr till vilken klass ett fordon tillhör.

2 Definitioner och ordförklaringar

2.1 Fast monterat lås - ett lås som är fastsatt i ramen, t.ex. fastsvetsat

2.2 Styrlås - Lås som i låst läge hindrar styranordningen att fungera

2.3 MC - Förkortning för motorcykel

2.4 Bygellås - ej fast monterat lås, där bygel/tvärstång/tvärrör kan utgöra separata enheter och ska minst kunna omsluta två motstående ramdelar.

2.5 Låset – med lås i denna norm avses de enheter som behövs för att avsedd funktion ska uppnås, t.ex. lås och kätting

2.6 Modellanpassat lås – lås avsett för specifikt fordon, modell eller fordonstyp

2.7 Skivbromslås - lås avsett att hindra bromsskivans rotation

2.8 Tolk – fast mätkropp med definierade dimensioner

2.9 Öppet lås – Låsets spärrande funktion har upphört

2.10 Övriga definitioner - Hänvisas till svensk standard SS 2218 – Byggnadsbeslag – Lås och beslag till dörrar och fönster – Terminologi.