

SSF 026

NORM AVSEENDE

UTOMBORDS- MOTORLÅS

KLASSNING, KRAV OCH PROVNING

OKTOBER 2020

SSF 026 utgåva 2

SSF Stöldskyddsföreningen är en ideell förening. Föreningen har till ändamål att främja trygghet och säkerhet för person och egendom genom förebyggande arbete mot brott samt att verka som opinionsbildare och informationsspridare i det brottsförebyggande arbetet. (Utdrag ur SSFs stadgar § 1 och § 2. fastställda 2011-05-13)

SSF Stöldskyddsföreningen (SSF) utarbetar och fastställer normer för provning och klassificering inom de områden som anses gagna föreningens ändamål. Aktuell förteckning av SSFs normer återfinns på SSFs hemsida med adressen www.stoldskyddsforeningen.se

Copyright © 2020 SSF Stöldskyddsföreningen

INNEHÅLL

FÖRORD	4
OMFATTNING	4
3 DEFINITIONER	6
4 KLASSIFICERING	7
5 KRAV	7
5.1 GENERELLT	7
5.2 NYCKELNS EGENSKAPER.....	7
5.3 MILJÖPÅVERKAN.....	8
5.4 MEKANISKT STYRDA BLOCKERINGSMEKANISMER.....	8
5.5 ELEKTRISKT STYRDA BLOCKERINGSMEKANISMER	9
5.6 HÅLLFASTHET	9
5.7 MOTSTÅND MOT ANGREPP	10
5.9 ELEKTRISK MANIPULATION AV ELEKTRISKT MANÖVRERADE BÅTMOTORLÅS	11
6 PROVNING	13
6.1 ALLMÄNT	13
6.2 FÖRUTSÄTTNINGAR FÖR PROVNING	13
6.3 PROVNINGENS UTFÖRANDE.....	13
6.5 MILJÖPÅVERKAN.....	14
6.6 MEKANISKT STYRDA BLOCKERINGSMEKANISMER.....	15
6.8 HÅLLFASTHET	16
6.9 MEKANISKT ANGREPP MED ATTACK	19
6.10 DYRKNING OCH MANIPULATION	21
6.11 ELEKTRISK MANIPULATION.....	22
7 MÄRKNING	23
8 PROVNINGSRAPPORT	23
BILAGA A - BIBLIOGRAFI	24

Förord

SSF Stöldskyddsföreningens regelverk anger egenskaper som anses vara av betydelse för funktion och tillförlitlighet. Avsikten med regelverken är att lägga fast kvalitets- och säkerhetsnivåer som kan tillämpas generellt vid såväl specificering av krav som i samband med upphandling.

Regelverken refererar till, eller bygger så långt som möjligt på, nationella och internationella standarder samt andra tillämpliga tekniska specifikationer eller kravdokument.

Att kraven i en norm är uppfyllda kan visas genom provning och certifiering hos erkända provnings- och certifieringsorgan. Produkter, tjänster, företag eller personer som uppfyller gällande krav enligt ett regelverk finns redovisade på SSF hemsida.

Denna utgåva 2 av norm SSF 026 är framtagen i en arbetsgrupp bestående av representanter från Polismyndigheten, SVEDEA, BEMA, ABUS, RISE, Svenska Sjö, LF Båt, MA Trading AB, Söderlunds Mekaniska, Svensk Brand och Säkerhetscertifiering SBSC och SSF Stöldskyddsföreningen.

Omfattning

Denna norm innehåller klassning, krav och provningsmetoder av inbrottsskyddande egenskaper för mekaniska- och elektromekaniska lås för utombordsmotorer.

Lås enligt denna norm indelas i tre klasser, klass 2 till klass 4 där klass 3 motsvarar kraven i SSFN 026 utgåva 1.

Förutom låsning av motor är det av vikt att även båten låses fast i brygga med certifierad kätting och certifierat hänglås i fast monterat bryggfäste.

Ändringar från föregående utgåva nr 1 SSFN 026 1992

- Ändrad beteckning från SSFN till SSF.
- Ändrad benämning från *Fordrings och Provningsnorm för utombordsmotorlås till Utombordsmotorlås – Klassning, krav och provning.*
- Provmeter, verktyg samt krav ändrade.
- Krav och provmetoder för elektromekaniska lås tillkommit.
- Klassning tillkommit.

Denna norm SSF 026 utgåva 2, gäller från **2020-11-20** och ersätter SSFN 026 utgåva 1 som dras in från och med **2021-05-20**.